


Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČISTOPIS 04/2020

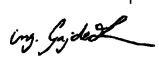
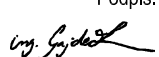
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

Zhotovitel částí dokumentace:	 Signal Projekt s.r.o. Videňská 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
-------------------------------	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Petr Poupa Stupeň: Projekt (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
--	--	---

Zpracovatelský útvar: 221 - Ostrava, sděl. odd. tel.: +420 724 035 405 Vedoucí útvaru: Ing. Pavel Gajdečka Odpovědný projektant: Ing. Pavel Gajdečka	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ KABELIZACE (MÍSTNÍ DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ	D D.2 D.2.1
---	--	---	----------------------------

Vypracoval:		Podpis:		Název přílohy: PS 03-02-04.2 Čelákovice - Mochov, DOK a TK Technická zpráva								Složka:	
Ing. Pavel Gajdečka												D.2.1.5	
Kontrola:		Podpis:											
Ing. Antonín Pieter												Číslo příl.:	
Skart. znak:	V20/2039	Datum:	03/2018									001	
Počet formátů:	11xA4	Měřítko:		IČD:	17	7192	402	01	05	00			

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby	2
1.2 Zadavatel dokumentace pro stavební povolení	2
1.3 Dodavatel dokumentace pro stavební povolení.....	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
2.1 Výchozí podklady	2
2.2 Související provozní soubory a stavební objekty	2
2.3 Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	3
2.4 Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace	3
2.5 Odchyłky od platných norem a předpisů	3
2.6 Vlastník a správce investice.....	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1 Stručný popis současného technického stavu	3
3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění.....	3
3.2.1 Traťový metalický kabel.....	4
3.2.2 HDPE trubky.....	4
3.2.3 Dispoziční řešení	4
3.2.3.1 Obecné zásady pro vedení kabelových tras	4
3.2.3.2 Kabelové trasy.....	5
3.2.3.3 Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů a HDPE trubek.....	5
3.2.3.4 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády.....	5
3.2.3.5 Vyvedení a ukončení kabelů, HDPE trubek	6
3.2.3.6 Ochrana proti vlivům VVN	6
3.2.3.7 Uzemnění	6
3.2.3.8 Protikoroziční ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům	6
3.3 Statické posouzení.....	6
3.4 Kapacitní výpočty	6
3.5 Provizorní stav	7
3.6 Postupné uvádění do provozu	7
3.7 Pokyny pro montáž	7
3.7.1 Měření metalických kabelů	7
3.7.2 HDPE trubky - kalibrace	7
3.7.3 Dokumentace	7
3.8 Postup výstavby.....	7
3.9 Podmínky a nároky na výstavbu	8
3.9.1 Výluky.....	8
3.9.2 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu	8
3.9.3 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií.....	8
3.9.4 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu	8
3.9.5 Likvidace odpadů.....	8
3.9.6 Požárně bezpečnostní řešení	9
3.9.7 Požadavky na další stupně dokumentace.....	9
4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	9
5. PŘÍLOHY	10
5.1 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů.....	10

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-04.2 Čelákovice - Mochov, DOK a TK	17	7192	402	01	05	00	1 / 11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň: Projekt stavby (Dokumentace pro stavební řízení)

1.2 Zadavatel dokumentace pro stavební povolení

Název a sídlo: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00
Hlavní inženýr stavby: Ing. Eliška Hrušková

1.3 Dodavatel dokumentace pro stavební povolení

Název a sídlo: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Hlavní inženýr projektu: David Benda

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu (dokumentace ke stavebnímu povolení) byly použity následující podklady:

- Schválená přípravná dokumentace stavby
- Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření

2.2 Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor traťový kabel a dálkový optický kabel je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby, zejména na:

PS 03-02-01.2 žst. Čelákovice, místní kabelizace
SO 04-10-01 Čelákovice – Mstětice, železniční svršek
SO 04-11-01 Čelákovice – Mstětice, železniční spodek
SO 04-11-01.1 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek, úprava komunikací
SO 03-13-02 žst. Čelákovice, žel. přejezd v km 0,289 trati Čelákovice – Mochov
SO 04-30-03 Čelákovice – Mstětice, přístupová komunikace v km 0,280
SO 03-60-01.2 žst. Čelákovice, trakční vedení

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-04.2 Čelákovice - Mochov, DOK a TK	17	7192	402	01	05	00	2 / 11

2.3 Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm, došlo k upřesnění technického řešení.

2.4 Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Podmínky dané schvalovacím řízením předchozího stupně dokumentace jsou splněny. Technické řešení je v souladu se schvalovacím a posuzovacím protokolem.

2.5 Odchyłky od platných norem a předpisů

Nejsou.

2.6 Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude Správa železnic, státní organizace, správcem Centrum telematiky a diagnostiky.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je ze žst. Čelákovice směrem na Mochov v provozu kabel PK12 8DM0,9.

V rámci stavby „Optimalizace trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ byly v úseku Čelákovice – Mochov položeny 2 HDPE trubky modrá a černá s 2 bílými pruhy a nový traťový kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,8 do km 0,565 (vjezd do žst. Čelákovice), kde jsou ukončeny v zemní kabelové komoře, metalický kabel s rezervou 15m. Kabel a HDPE trubky jsou položeny podél trati směr Mstětice až po křížení s tratí směr Mochov, kde v km 9,360 přejdou k traťové koleji směr Mochov.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Realizace této stavby nebude mít vliv na stávající kabel PK12.

Položený budoucí traťový kabel TCEPKPFLEZE 5XN0,8 a HDPE trubky směr Mochov budou v rámci naší stavby zasaženy přeložkou železniční trati. Stávající trať na Prahu, podél které jsou kabely vedeny, bude zrušena. Proto budou traťový kabel a HDPE trubky nově vedeny v nové kabelové trase.

V km 8,762 bude provedeno napojení nového TK TCEPKPFLEZE 5XN0,8 a HDPE trubek modré a černé (obě s 2 bílými pruhy) na stávající kabel a HDPE trubky a v nové trase budou vedeny do stávajícího místa ukončení v km 0,565. Ukončení bude provedeno ve stávající zemní kabelové komoře. Na kabelu bude ponechána rezerva 15m a bude uzavřen teplem smršťitelnou koncovkou, HDPE trubky budou ukončeny s rezervou min. 1m a budou uzavřeny zátkou s ventilkem. U traťového kabelu bude provedeno vzájemné propojení párů v jednotlivých čtyřkách pro možnost kontroly stavu kabelu a jeho měření.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-04.2 Čelákovice - Mochov, DOK a TK	17	7192	402	01	05	00	3 / 11

3.2.1 Traťový metalický kabel

Budou použity celoplastové čtyřkové kabely s vrstvenými pláští a s ochranou proti podélnému pronikání vody (duše plněná gelem) s izolací žil typu foam-skin, stíněním Al páskou a armováním Al dráty (TCEPKPFLEZE).

Pro spojování výrobních délek kabelů a pro odbočování kabelů výpichů bude použito spojek, které jsou určeny pro spojování plněných kabelů. Vodiče ve spojkách budou spojovány v zářezových modulech. Kabely budou ukončovány na zářezových svorkovnicích rozpojovacích.

3.2.2 HDPE trubky

HDPE trubky budou rozměru 40/33 mm, barva modrá, černá, obě se 2 bílými pruhy. Trubky budou označeny – popis kontrastním písmem výšky min. 6mm podélně, opakovaně po 1m (označení: SŽDC, typ trubky (HDPE 40/33), vzdálenost od počátku, identifikace výrobce). Trubka musí splňovat parametry dle technické specifikace SŽDC č.j. 27150/2017 – SŽDC – O14.

Materiál HDPE trubky - vysokohustotní polyethylen HDPE, nerecyklovaný - požadované parametry:

- hustota 0,94 - 0,96g/cm³
- mez pevnosti >25 MPa
- elektrická pevnost >20 kV/mm
- absorpce vody <0,02% (ČSN 64 0112)

Mechanické vlastnosti:

- tolerance vnějšího průměru +1%, -0%
- tolerance tloušťky stěny +5%, -0%
- ovalita <2%
- prodloužení při tahové síle 6kN <2%
- vzpěrová tuhost 1800 kPa pro def.15%
- odolnost proti přetlaku >2 MPa (ČSN 64 0625)
- rázová odolnost (nárazník 4kg, dráha 1,5m) bez prasklin (ČSN 64 0624)

Trubky budou spojovány pomocí vzduchotěsných plastových spojek. Po položení a spojení trubek bude provedena zkouška tlakutěsnosti a jejich kalibrace.

Vzhledem k tomu, že koncové stanice jsou na více železničních tratích, je nutné zajistit, aby nebyly v kabelové kynetě HDPE trubky stejné barvy. Konce trubek HDPE a veškeré kabeláže budou popsány.

3.2.3 Dispoziční řešení

3.2.3.1 Obecné zásady pro vedení kabelových tras

Kabelové trasy jsou navrženy a realizovány v rámci PS 03-02-01.2 žst. Čelákovice, místní kabelizace, v rámci PS 03-02-04.2 Čelákovice – Mochov, DOK a TK je realizována jen pokládka kabelu a HDPE trubek.

Kabelové trasy budou umístěny v souladu s předpisem SŽDC S4, TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5715, ČSN 334050, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných správců podzemních řádů.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-04.2 Čelákovice - Mochov, DOK a TK	17	7192	402	01	05	00	4 / 11

Uvedené kabelové trasy jsou navrženy dle následujících zásad. V souběhu s osou koleje (na širé trati min. 2,35m od osy koleje, v dopravně min. 2,20m od osy koleje) budou kabely uloženy v hloubce min. 0,9m (bez mechanické ochrany), 0,4m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovní pláň tělesa železničního spodku. Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 1,5m od pláň tělesa železničního spodku, provedení protlakem nebo překopem. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). V prostoru propustků a mostů bude kabelová trasa vedena podle situace, mimo tento objekt po pozemku dráhy nebo po objektu ve žlabu. V místech předpokládaného mechanického ohrožení kabelů budou kabely kryty ve výkopu chráničkami nebo jiným úložným prvkem.

Pro zajištění identifikace podzemního vedení bude použita výstražná fólie modré barvy dle ČSN 73 60 60.

3.2.3.2 Kabelové trasy

Kabelová trasa je zřejmá z přílohy č. 2. Trasa je znázorněna modře - situace 1:1000. Kabelová trasa je navržena a realizována v rámci PS 03-02-01.2 žst. Čelákovice, místní kabelizace, v rámci PS 03-02-04.2 Čelákovice – Mochov, DOK a TK je realizována jen pokládka kabelu a HDPE trubek.

Přechody komunikací budou řešeny přednostně bezvýkopovou technologií - protlakem, ve výjimečných případech překopem. Kabely budou pod komunikací uloženy v chráničkách PEHD 160. Křížení bude označeno na obou stranách sloupky s označením.

Přechody vodotečí, pokud nebudou realizovány po objektu mostu nebo propustku ve žlabu, budou řešeny přednostně bezvýkopovou technologií - protlakem (především u větších vodotečí), u ostatních drobných vodotečí překopem. V obou případech budou kabely uloženy pode dnem v chráničkách, které budou uloženy tak, aby konce chrániček byly min. 2m za břehovou hranou. Křížení bude označeno na břehové hraně sloupky s označením.

V situaci 1:1000 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážních správců, jejich poloha je však pouze informativní. Zákres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Dodavatel kabelové kynety musí mít při realizaci obě uvedené situace. Hlavním důvodem je nejaktuálnější stav inženýrských sítí v koordinační situaci, dále je to z důvodu, že v příloze 2 tohoto PS nejsou z důvodu přehlednosti tištěny kabelové trasy ostatních profesí.

3.2.3.3 Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů a HDPE trubek

Kabely volně kladené budou do výkopu uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, min. 30cm nad nimi bude uložena ochranná fólie modré barvy. V některých místech na drážním tělese je navržena podpovrchová kabelová trasa, kde budou kabely vedeny v kabelových žlabech s minimálním krytím 15-20cm (nemožnost vedení jinde a komplikované terénní podmínky).

Uspořádání kabelů v rýze bude: nejbližší kolejím budou uloženy zabezpečovací kabely, které nejčastěji odbočují do kolejiště, vedle budou uloženy místní kabely (jsou-li v daném místě, vedle pak TK a HDPE, nejdále od kolejí NN kabely.

HDPE trubky pro optický kabel musí být uloženy tak, aby kladly co nejmenší odpor při zafukování (zatahování) optického kabelu. Poloměr ohybu HDPE trubky nesmí být menší než 2m.

3.2.3.4 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády

Křížení a souběhy se stávajícími podzemními řády jsou řešeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dále budou respektovány požadavky správců jednotlivých sítí.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-04.2 Čelákovice - Mochov, DOK a TK	17	7192	402	01	05	00	5 / 11

Při provádění zemních prací je potřeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. **Před zahájením zemních prací musí být vytýčeny stávající inženýrské sítě v dané oblasti. Bez vytýčení nesmí být výkopové práce zahájeny.**

3.2.3.5 Vyvedení a ukončení kabelů, HDPE trubek

V žst. Čelákovice zůstává stávající vyvedení a ukončení budoucího traťového kabelu 5XN0,8 a HDPE trubek, které bylo realizováno v rámci stavby „Optimalizace trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“.

Budoucí traťový kabel a HDPE trubky budou ukončeny u vjezdového návěstidla MS ve stávající zemní kabelové komoře v km 0,565 (realizované v rámci stavby „Optimalizace trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“). Na kabelu bude ponechána rezerva 15m a bude uzavřen teplem smrštitelnou koncovkou, HDPE trubky budou ukončeny s rezervou min. 1m a budou uzavřeny zátkou s ventilkem. U traťového kabelu bude provedeno vzájemné propojení párů v jednotlivých čtyřkách pro možnost kontroly stavu kabelu a jeho měření.

3.2.3.6 Ochrana proti vlivům VVN

Jsou navrženy kabely TCEPKPFLEZE. AI dráty armování musí být uzemněny ve všech místech, kde bude kabel vyveden! Uzemnění je v tomto případě realizováno ve sdělovací místnosti žst. Čelákovice, v rámci této stavby je realizováno pouze uložení kabelu do nové trasy. V objektu kabelové komory kabel zemněn nebude.

3.2.3.7 Uzemnění

Ve všech objektech, kde jsou metalické kabely vyvedeny, musí být kovové kabelové obaly uzemněny. Uzemnění je v tomto případě realizováno ve sdělovací místnosti žst. Čelákovice, v rámci této stavby je realizováno pouze uložení kabelu do nové trasy. V objektu kabelové komory kabel zemněn nebude.

3.2.3.8 Protikorozní ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům

Proti korozi a agresivním zeminám jsou kabely konstrukčně chráněny souvislou vrstvou pláště PE/PVC.

Základní ochrana metalických sdělovacích kabelů proti bludným proudům spočívá ve vlastní konstrukci. Ochrana kabelového vedení je dána předepsanou montáží spojek a kabelových rozvodů.

Základní ochrana metalického kabelu TCEPKPFLEZE proti rušivým vlivům spočívá v jeho konstrukci. Stínění nebude z důvodu vyšší elektrické pevnosti trvale připojeno na uzemnění, připojovat se bude pouze v případě měření.

3.3 Statické posouzení

Není vyžadováno.

3.4 Kapacitní výpočty

HDPE trubka 40/33 1,446 km

Traťový kabel TCEPKPFLEZE 5XN 0,8 760 m

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-04.2 Čelákovice - Mochov, DOK a TK	17	7192	402	01	05	00	6 / 11

Počet kilometr párů vodičů 0,8mm

7,6 kmpárů

3.5 Provizorní stav

Traťový kabel nebude provozován v provizorním stavu. V tomto případě se jedná pouze o vyvedení budoucího TK k vjezdovému návěstidlu žst. Čelákovice pro možné budoucí pokračování do žst. Mochov v rámci jiné stavby.

3.6 Postupné uvádění do provozu

Traťový kabel nebude uveden do provozu – viz bod 3.5.

3.7 Pokyny pro montáž

3.7.1 Měření metalických kabelů

Na traťovém metalickém kabelu budou změřeny následující parametry:

- kontinuita žil,
- smyčkový odpor,
- izolační odpor žil,
- odpor stínící fólie,
- izolační odpor stínící fólie,
- odpor uzemnění u kabelových rozváděčů-objektů.

Tyto parametry budou změřeny po provedení pokládky kabelu a spojení jednotlivých kabelových úseků ve spojkách.

3.7.2 HDPE trubky - kalibrace

Po pokládce HDPE trubek je nutno provést zkoušku tlakutěsnosti a kalibraci položených trubek.

3.7.3 Dokumentace

Pro traťový kabel a HDPE trubky bude zpracována kabelová kniha plánů dle technické specifikace SŽDC č.j. 27150/2017 – SŽDC – O14.

3.8 Postup výstavby

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO stavby a jsou předmětem POV stavby. Pokládku kabelu a HDPE trubek je nutno koordinovat s PS 03-02-01.2 žst. Čelákovice, místní kabelizace, kde jsou realizovány výkopové práce. Dále je nutno práce na tomto PS koordinovat s postupem prací na železničním spodku a svršku, při výstavbě trakčních stožárů a realizaci přejezdu.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-04.2 Čelákovice - Mochov, DOK a TK	17	7192	402	01	05	00	7 / 11

3.9 Podmínky a nároky na výstavbu

3.9.1 Výluky

Realizace tohoto PS nevyžaduje výluky drážního provozu.

3.9.2 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu

Realizace tohoto PS nemá výrobní charakter a neklade požadavky na uvedené zdroje a dopravu. Doprava materiálů na místo realizace bude prováděna po místních a ostatních komunikacích.

3.9.3 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

Traťový metalický kabel je pouze přenosové medium, které nevyžaduje napájení.

3.9.4 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu.

Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

3.9.5 Likvidace odpadů

Dokončená stavba nebude zdroji odpadních surovin. Výkopové práce nejsou v rámci tohoto PS prováděny.

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Zhotovitel stavby je povinen zajistit likvidaci vzniklých odpadů na řízené skládce a při kolaudaci předmětné stavby musí předložit doklad o způsobu zneškodnění odpadů.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství – viz. Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny symbolem „*“. Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“:

Odpady vzniklé při montážních pracích a stavebních úpravách:

- 17 04 11 – zbytky kabelů a vodičů

Nebezpečné odpady budou zlikvidovány autorizovanou firmou na základě smlouvy.

Realizace tohoto PS neklade žádné nároky na potřebu vody. Rovněž nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-04.2 Čelákovice - Mochov, DOK a TK	17	7192	402	01	05	00	8 / 11

3.9.6 Požárně bezpečnostní řešení

Netýká se. V rámci tohoto PS nejsou řešeny vstupy do budov.

3.9.7 Požadavky na další stupně dokumentace

PS 03-02-04.2 tohoto projektu byl zpracován v souladu s přílohou č. 2 a 3 ke Směrnici generálního ředitele č.11/2006 ze dne 30.6.2006 jako projektové souhrnné řešení stavby a je nutno ho v dalším stupni dopracovat!!

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejíště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací oblast Praha.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-04.2 Čelákovice - Mochov, DOK a TK	17	7192	402	01	05	00	9 / 11

5. PŘÍLOHY

5.1 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

PS 03-02-04.2				
Čelákovice - Mochov, DOK a TK				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	popis (poznámka)
001	718358,397	1038805,352	0,000	Napojení na stávající kabel
002	718361,527	1038803,895	0,000	Lom trasy
003	718367,078	1038813,492	0,000	Lom trasy
004	718370,872	1038820,006	0,000	Lom trasy
005	718404,517	1038876,999	0,000	Lom trasy
006	718408,457	1038883,673	0,000	Lom trasy
007	718413,662	1038892,490	0,000	Lom trasy
008	718413,557	1038896,807	0,000	Lom trasy
009	718424,581	1038916,978	0,000	Lom trasy
010	718426,188	1038922,799	0,000	Lom trasy
011	718429,903	1038929,697	0,000	Lom trasy
012	718433,619	1038936,595	0,000	Lom trasy
013	718439,958	1038948,600	0,000	Lom trasy
014	718441,431	1038950,312	0,000	Lom trasy
015	718448,873	1038965,222	0,000	Lom trasy
016	718459,397	1038987,614	0,000	Lom trasy
017	718469,843	1039010,110	0,000	Lom trasy
018	718479,232	1039033,329	0,000	Lom trasy
019	718487,863	1039057,093	0,000	Lom trasy
020	718489,166	1039062,332	0,000	Lom trasy
021	718493,695	1039074,450	0,000	Lom trasy
022	718496,668	1039079,616	0,000	Lom trasy
023	718504,854	1039102,376	0,000	Lom trasy
024	718511,943	1039124,647	0,000	Lom trasy
025	718522,040	1039123,540	0,000	Lom trasy
026	718523,196	1039132,171	0,000	Lom trasy
027	718524,264	1039143,540	0,000	Lom trasy
028	718526,866	1039149,713	0,000	Lom trasy
029	718526,742	1039158,582	0,000	Lom trasy
030	718526,657	1039163,273	0,000	Lom trasy
031	718528,390	1039165,791	0,000	Lom trasy
032	718528,069	1039175,176	0,000	Lom trasy

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-04.2 Čelákovice - Mochov, DOK a TK	17	7192	402	01	05	00	10 / 11

033	718527,578	1039182,531	0,000	Lom trasy
034	718526,624	1039192,085	0,000	Lom trasy
035	718525,458	1039201,048	0,000	Lom trasy
036	718523,483	1039212,206	0,000	Lom trasy
037	718521,725	1039220,959	0,000	Lom trasy
038	718520,330	1039226,590	0,000	Lom trasy
039	718517,517	1039236,590	0,000	Lom trasy
040	718517,078	1039239,769	0,000	Lom trasy
041	718512,772	1039250,755	0,000	Lom trasy
042	718508,574	1039261,440	0,000	Lom trasy
043	718503,157	1039274,837	0,000	Lom trasy
044	718500,608	1039279,960	0,000	Lom trasy
045	718498,650	1039280,374	0,000	Lom trasy
046	718489,799	1039275,914	0,000	Lom trasy
047	718488,193	1039278,995	0,000	Lom trasy
048	718483,550	1039287,236	0,000	Lom trasy
049	718476,836	1039298,025	0,000	Lom trasy
050	718472,079	1039304,966	0,000	Lom trasy
051	718467,436	1039311,327	0,000	Lom trasy
052	718453,401	1039328,458	0,000	Lom trasy
053	718440,268	1039342,269	0,000	Lom trasy
054	718433,593	1039348,595	0,000	Lom trasy
055	718430,626	1039351,225	0,000	Lom trasy
056	718427,660	1039353,854	0,000	Lom trasy
057	718419,824	1039360,253	0,000	Lom trasy
058	718412,295	1039366,044	0,000	Lom trasy
059	718410,080	1039367,748	0,000	Lom trasy
060	718403,157	1039373,062	0,000	Lom trasy